MUPCX00MXNYI

M Ě S T S K Ý Ú Ř A D P Ř E L O U Č

ODBOR STAVEBNÍ

Československé armády 1665, 535 33 Přelouč

Spis.zn.: ST/17510/2026/Ju
Č.j.: MUPC 18651/2026
Spis.,skart.znak 280.4, S, 5
Vyřizuje: Ing. Jiří Jura
Tel.: 466 094 150, 736 607 107
E-mail: jiri.jura@mestoprelouc.cz

Datum: 8.9.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Přelouč, odbor stavební, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích podle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti společnosti **Stavoka Kosice, a.s., IČ 25275119, se sídlem č.p. 130, 503 51 Kosice**, zastoupené Jaroslavem Michkem, IČ 68461135, se sídlem Polizy 4, 503 27, Osice (dále „Žadatel“), podané dne 24.08.2026

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát Pardubice, která dne 04.09.2026 vydala stanovisko č.j. KRPE-80184-2/ČJ-2026-170606, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnici III/322 14 v obci Brloh a katastrálním území Benešovice u Přelouče, spočívající v umístění přechodného dopravního značení:

schéma OD 231 dle Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, VI. díl – schémata O, Komunikace s provozem motorových vozidel v obci - Schváleno Ministerstvem dopravy pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023

dle přiložené situace DIO,

dále za podmínek:
Dopravní značení proveďte jako: dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky

Platnost úpravy: **14.09.2026 – 31.10.2026**

Důvod: označení částečné uzavírky MK a pracovních míst při výstavbě vodovodu

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Aleš Jelínek, nar. 10.12.1976, čp. 268, 503 63 Nepolisy, tel. 737 269 550

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1) Dopravní zařízení a přenosné svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110 a 11.1.1 ČSN 73 6109) na pozemní komunikace.
2) Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
3) Pokud není stanoveno jinak, umístění dopravních zařízení musí splňovat podmínky stanovené v TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, schválené MD ČR pod č.j. 532/2013-STSP/1 ze dne 31.7.2013 (účinnost od 1. 8. 2013) a Příručce pro označování pracovních míst VI. díl – schémata O, schválené Ministerstvem dopravy ČR, schválené pod čj. MD-39682/2023-930/3 ze dne 24. listopadu 2023.
4) Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnici od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
5) Barevně i provedením musí dopravní zařízení odpovídat ČSN EN 12899-1 a přílohám vyhlášky č. 294/2015 Sb.
6) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
7) Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou a v rozsahu nezbytně nutném k zajištění bezpečnosti provozu. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
8) Instalované dopravní značení a dopravní zařízení bude ze strany žadatele průběžně kontrolováno.
9) Městský úřad Přelouč, odbor stavební si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Žadatel podal dne 24.08.2026 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici č. III/322 14 v obci Brloh a k.ú. Benešovice u Přelouče k označení částečné uzavírky silnice a pracovních míst při výstavbě vodovodu.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a zařízení pro provozní informace stanoví na místní komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností po předchozím stanovisku příslušného orgánu Policie České republiky.

V rámci řízení bylo zajištěno souhlasné stanovisko příslušného orgánu Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Pardubice, Dopravní inspektorát, vydané dne 04.09.2026 pod č.j. KRPE-80184-2/ČJ-2026-170606.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a stanovil přechodnou úpravu provozu na výše uvedených komunikacích, a to za podmínek výše uvedených.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nezabýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek. **Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky**.

Mgr. Jiří Dobruský
vedoucí odboru

Obdrží:

účastníci (doručenky)
Jaroslav Michek, IDDS: dkuursc
místo podnikání: Polizy č.p. 4, Osice, 503 27 Lhota pod Libčany

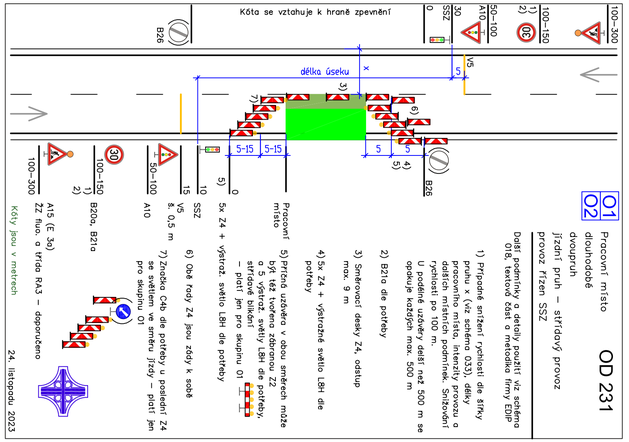
dotčené orgány
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát Pardubice, IDDS: ndihp32
sídlo: Rožkova č.p. 2757, Pardubice V-Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

úřad pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:
Městský úřad Přelouč – úřední deska
Obecní úřad Brloh – úřední deska, IDDS: yruazmp

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: …….. Sejmuto dne: …….

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření


Kóta se vztahuje k hraně zpevnění
B26
30 SSZ 0
50–100 A10
100–150 1) 2)
100–300
V5
délka úseku
x
5
5-15
5-15
5
5
5